

# La Importancia del Médico en las Aerolíneas



Dr David Powell  
Medico Asesor IATA  
Congreso Internacional de  
Medicina Aeroespacial  
Bogota, 3 de Abril de 2019

# Potenciales Conflictos de Interes

Consultant to Virgin Australia Airlines

Consultant to IATA

“Opinion emitida no necesariamente es la de la  
compania”





b Havana 1945  
HQ Montreal/Geneva  
Compañía  
Representa Aerolíneas  
280 Aerolíneas, 120 Naciones



ICAO

b Chicago 1944  
HQ Montreal  
UN Organización  
Establece estándares globales.  
Todos los estados se adhieren

- Salud del pasajero
- Salud ocupacional
- Salud de la tripulación y la certificación aeromédica
- Programas de alcohol y drogas
- Promoción del bienestar y la salud
- Estrategias de salud y gestión de riesgo
- Servicios de atención primaria



## Medical Manual

June 2018

**11**<sup>th</sup> Edition

<https://www.iata.org/publications/documents/medical-manual.pdf>



Medical Manual  
June 2011

11th Edition

## Salud del pasajero

- Asesoría en **estándares de salud del pasajero**, políticas y procedimientos
- **Aptitud de vuelo** para pasajeros con condiciones médicas especiales
- Manejo del programa del **equipo médico** de la aeronave, incluyendo el kit de primeros auxilios, el botiquín de emergencia y el desfibrilador
- Investigación y revisión de datos de **emergencias médicas en vuelo** (por ejemplo: desviación del vuelo, resucitaciones y fallecimientos) con asesoría sobre medidas correctivas o mejoras del sistema
- Asesoría y capacitación en **primeros auxilios para las tripulaciones**, cumpliendo con los requisitos de OACI e IOSA (Auditoría de seguridad operacional de IATA)
- Servicio de asesoría en **brotes de salud pública**, de importancia para las aerolíneas y lo relacionado con negocios médicos

<https://www.iata.org/publications/documents/medical-manual.pdf>

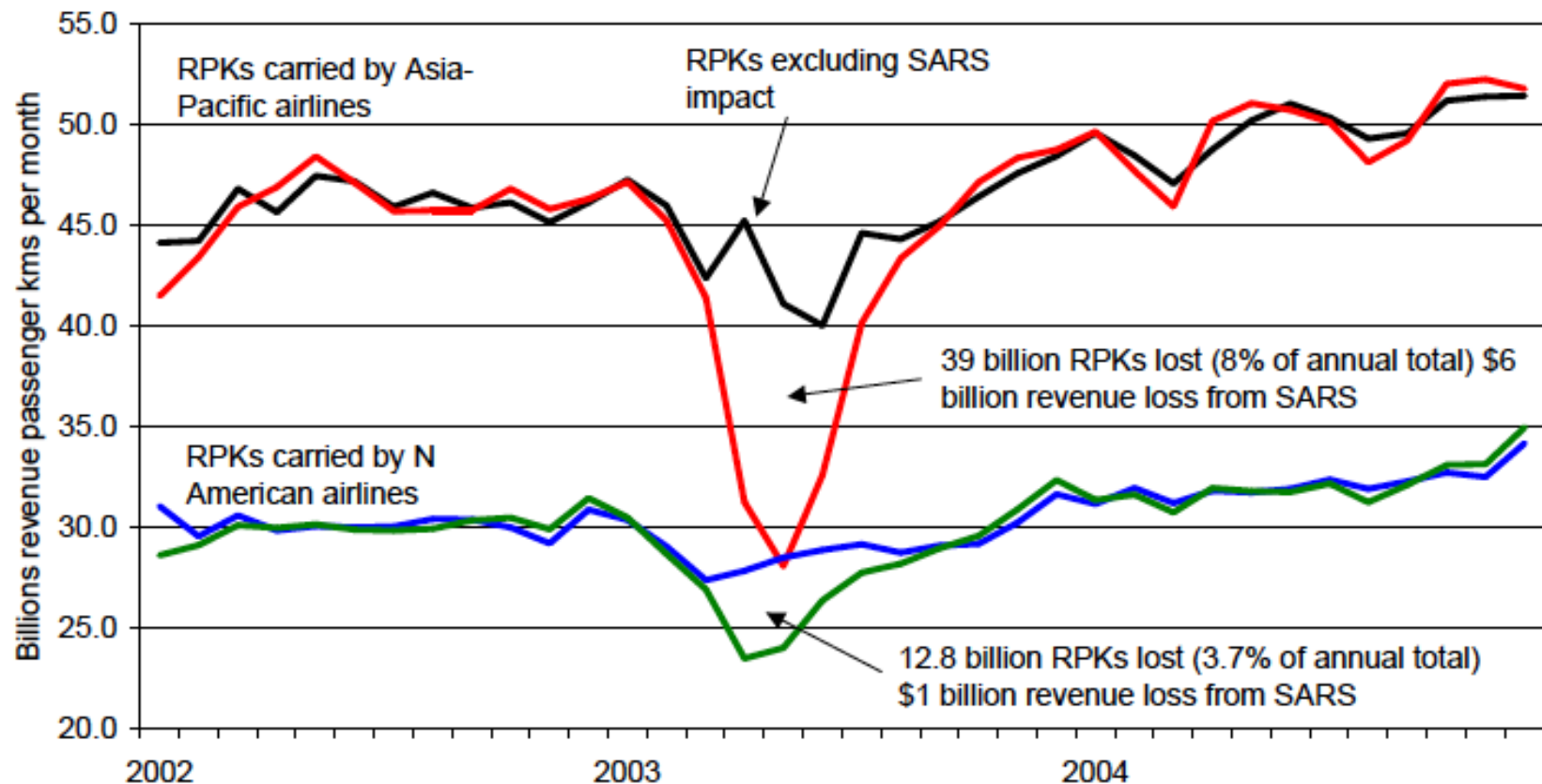
# IMPACTO DEL SARS

## The impact on GDP of SARS

	Cases	Deaths	Impact on 2003 GDP	
			%	US\$ bn
<b>Asia</b>				
China	5327	349	-1.05	-14.8
Hong Kong	1755	299	-2.63	-4.1
Taiwan	346	37	-0.49	-1.4
Singapore	238	33	-0.47	-0.4
Others	109	11		
<b>North America</b>				
Canada	252	44	-0.6	-4.7
US	27	0	-0.07	-7.6
<b>Europe</b>	33	1		
Others	10	1		
<b>World total</b>	8097	775	-0.1	-33

Source: WHO, Brookings Institute, BMO Nesbitt Burns.

## Impact of SARS on Asia-Pacific and N American airlines international traffic





# ESTIMACIÓN DEL IMPACTO DE LA PANDEMIA POR GRIPA AVIAR

## Scenario 1: 2 quarters of strong demand contraction in Asia only

	Impact on 2006 GDP					
	%			US\$ bn		
	Demand shock	Supply shock	Combined impact	Demand shock	Supply shock	Combined impact
<b>East Asia</b>						
China	-1.3	-0.4	-1.7	-21.4	-6.6	-28
Hong Kong	-9.2	-0.2	-9.4	-18.3	-0.4	-18.7
Korea	-1.5	-0.3	-1.8	-9.1	-1.8	-10.9
<b>South Asia</b>						
India	-1.5	-0.3	-1.8	-9.3	-1.9	-11.2
<b>SE Asia</b>						
Indonesia	-0.5	-0.2	-0.7	-1	-0.4	-1.4
Malaysia	-7.1	-0.2	-7.3	-7.9	-0.2	-8.1
Philippines	-1	-0.3	-1.3	-0.9	-0.3	-1.2
Singapore	-10.4	-0.4	-10.8	-11.1	-0.4	-11.5
Thailand	-6.3	-0.3	-6.6	-9.8	-0.5	-10.3
<b>Asia total</b>	-2.3	-0.3	-2.6	-99.2	-14.2	-113.4
<b>World total</b>			<b>-0.5 - 0.75</b>			<b>-200 to -300</b>

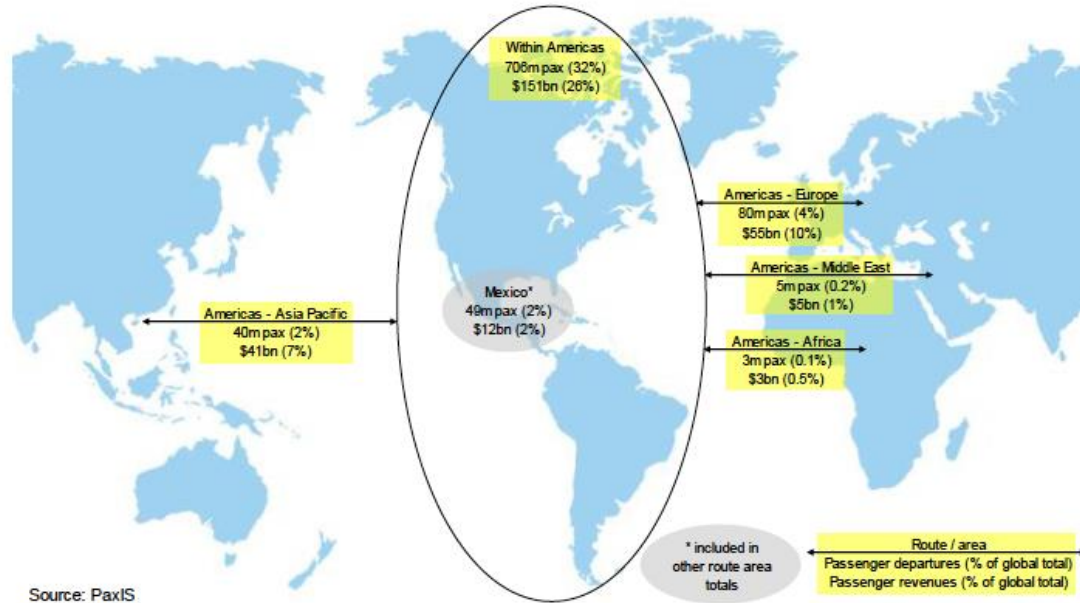
Source: Asian Development Bank, November 2005 and Oxford Economic Forecasting

# IATA ECONOMIC BRIEFING

## AIRLINE EXPOSURE TO SWINE FLU (2)

APRIL 2009

Traffic and revenue volumes 2008 – within Americas and longhaul routes



Source: PaxIS



Medical Manual  
June 2011

11th Edition

## Salud ocupacional

- Asesoría especializada en normas, políticas y procedimientos relacionados con la **aptitud para el servicio**
- Asesoría especializada en mitigar los **riesgos de la salud en el lugar de trabajo**
- **Asesoría en el tratamiento** desde la salud ocupacional
- En algunos casos, servicios de atención primaria

<https://www.iata.org/publications/documents/medical-manual.pdf>



Medical Manual  
June 2011

11th Edition

## Otros roles

- Salud de la tripulación y **certificación médica**
- Enlaces con **agencias externas**, incluido el regulador de medicina de aviación
- Programa de alcohol y **drogas**
- **Promoción del bienestar** y la salud
- **Estrategias de salud y gestión del riesgo**
- (por ejemplo: médico-legales, pólizas, relaciones con los clientes)

<https://www.iata.org/publications/documents/medical-manual.pdf>

# En el año 2017:

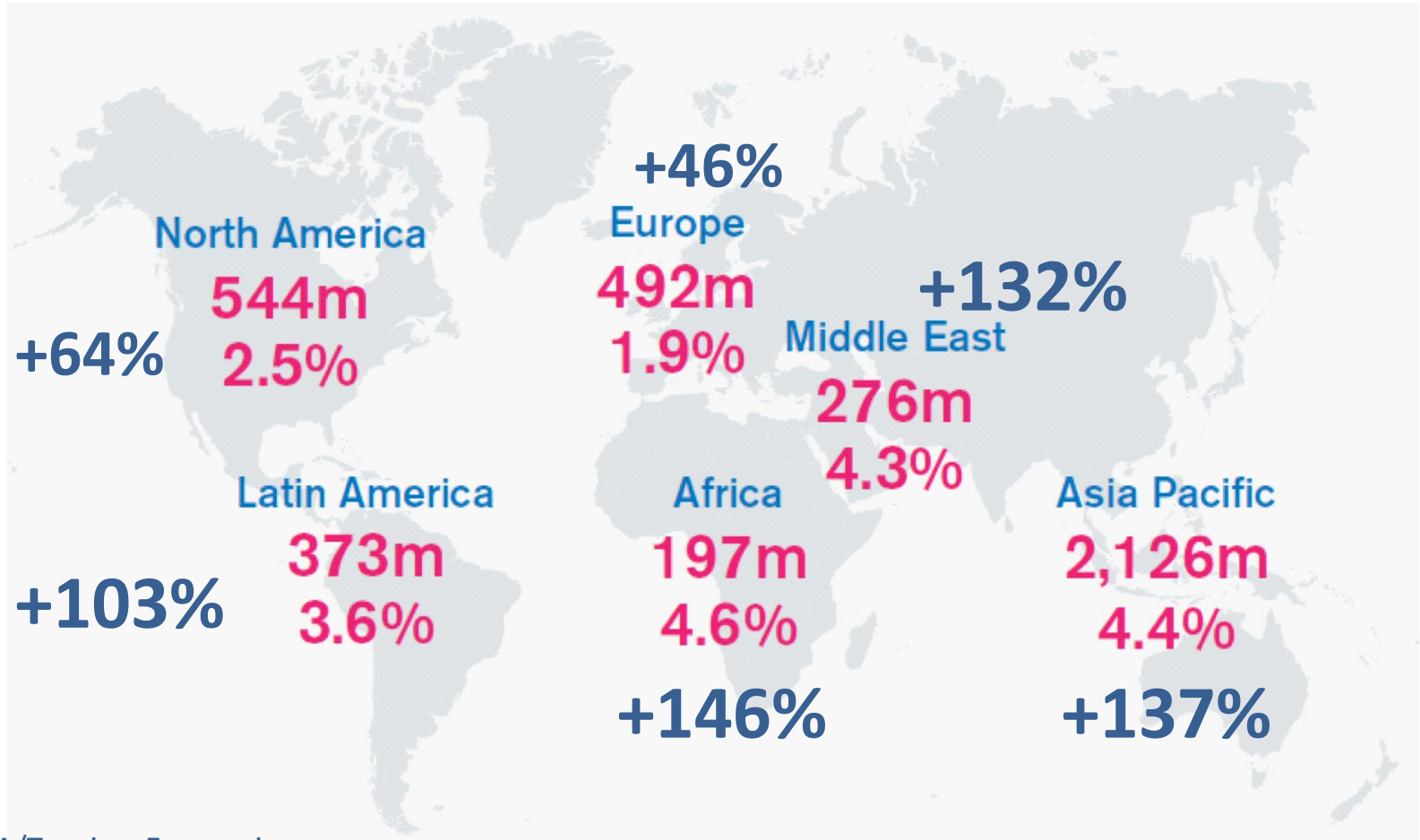
4,1 billones de personas volaron en 41.8 millones de vuelos

53.9 millones de toneladas de carga = 35% del comercio mundial

En 1978 el promedio global fue de 1 vuelo por persona en 7 años.

En el 2018 es de 1 vuelo por persona en 2 años.

# Perspectiva de crecimiento de pasajeros a 20 años (2017-2037)



# La Importancia del Médico en las Aerolíneas



Dr David Powell  
Medico Asesor IATA  
Congreso Internacional de  
Medicina Aeroespacial  
Bogota, 3 de Abril de 2019